

# カナエハイボンドコート 標準施工仕様書

工法名 : 通気緩衝工法 HMR-2K (非歩行用)

工 程	施 工 仕 様
1. 下地処理	<ul style="list-style-type: none"> <li>レイタス、油脂、塵埃などを充分に取り除く。</li> <li>クラック及び浮陸は補修すること。</li> <li>下地の凸凹部は樹脂モルタルで平滑にする。</li> </ul>
2. カナエシート貼り付け (通気緩衝シート)	<ul style="list-style-type: none"> <li>①カナエシート用接着剤を原液のままローラー又は刷毛で均一に塗布。</li> <li>直ちに、②カナエシートを貼り付ける。立ち上がり部分から5~10cm程度間隔をとり、途中歪み等が発生した場合は②カナエシートを切断し、再度修正して貼り付ける。</li> <li>貼り付け後、②カナエシートを空ローラーで転圧し密着させる。</li> <li>②カナエシートの外周部を変性シリコーンシーリング材で押さえる。</li> <li>立ち上がり面には、②カナエシートは貼り付けず、③補強用ハイボンドクロスを貼り付ける。</li> </ul> <p>*ハイボンドコート#300(液)/ハイボンドコートP(粉)/水=18/15/3~4により施工</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>②カナエシートと③補強用ハイボンドクロスのラップ幅は最低10cm確保する。</li> <li>②カナエシートに切込みを入れて脱気筒を設置する。(約50m<sup>2</sup>当たり1個)</li> <li>②カナエシート継目部には、③カナエテープを貼り付ける。</li> </ul>
3. 下塗り (クロス貼り付け)	<ul style="list-style-type: none"> <li>④ハイボンドコート下塗りの調合。 (ハイボンドコート#300(液)/ハイボンドコートP(粉)/水=18/15/5~6)</li> <li>攪拌混合はハンドミキサー又はマーゼルで充分に行う。</li> <li>混合した塗材の必要量の半分を下地にローラー及び刷毛で均一に塗布する。</li> <li>クロス及び不織布をのせ、残りの塗材をその上に流してローラー又は刷毛により押さえながら塗布する。</li> </ul> <p>《塗布量 1.00 kg/m<sup>2</sup> 塗装間隔 3~4時間(20°C)》</p>
4. 中塗り	<ul style="list-style-type: none"> <li>⑤ハイボンドコート中塗りの調合。 (ハイボンドコート#300(液)/ハイボンドコートP(粉)/水=18/15/3~4)</li> <li>攪拌混合はハンドミキサー又はマーゼルで充分に行う。</li> <li>ローラー又は刷毛にて均一に塗布する。</li> </ul> <p>《塗布量 1.00 kg/m<sup>2</sup> 塗装間隔 3~4時間(20°C)》</p>
5. 上塗り	<ul style="list-style-type: none"> <li>⑥ハイボンドコート上塗りの調合。 (ハイボンドコート#300(液)/ハイボンドコートP(粉)/水=18/15/3~4)</li> <li>攪拌混合はハンドミキサー又はマーゼルで充分に行う。</li> <li>ローラー又は刷毛にて均一に塗布する。</li> </ul> <p>《塗布量 1.00 kg/m<sup>2</sup> 塗装間隔 3~4時間(20°C)》</p>
6. トップコート (ハイボンドトップ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>⑦ハイボンドトップをローラー又は刷毛にて均一に塗布する。</li> </ul> <p>《塗布量 0.70 kg/m<sup>2</sup> 養生 24時間以上(20°C)》</p>

[施工図]

